



Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Stena Line

Dato: Mandag den 13. september 2021

Start kl.: 11:00

Slut kl.: 13:00

Medlemmer: Jens Johan Richardy (A)
Erik Knudsen (F)
Diana Therese Mikkelsen (O)
Anders Rytter (Ø)
John Daugaard Hansen (V)
Karen Konge, Anholt Borgerforening
Jakob Gede, Anholt Borgerforening

Fraværende: Anders Rytter (Ø)

Gæst: Jan Petersen, Borgmester

Indholdsfortegnelse**Side**

1.	Budgetopfølgning pr. 31. august 2021 og forventet årsregnskab 2021	1
2.	Status færgetakster gods - forbrugte midler 2021	2
3.	Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2020.....	3
4.	Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021	4
5.	Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2020.....	5
6.	Godkendelse af sejlplan 2022	6
7.	Visioner for den fremtidige færgedrift til Anholt	7
8.	Klimavenlig færgedrift.....	9
9.	Skibets drift: Carsten Mogensen.....	10
10.	SMS orientering: Carsten Mogensen.....	11
11.	Renovering af beton rampe v/færgeleje på Anholt.....	12
12.	Ny færge eller renovering af nuværende færge	13
13.	Orientering	14
14.	Fastsættelse af ny mødedato	15
15.	Eventuelt	16
	Bilagsoversigt.....	17

1. Budgetopfølgning pr. 31. august 2021 og forventet årsregnskab 2021

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der omkring de økonomiske konsekvenser, so de reducerede passagerantal på Anholtfærgen har givet ift. COVID-19.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at opfølgningen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben GAF - forventet regnskab 2021 31082021

122362/21

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Opfølgningen blev taget til efterretning.

2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2021

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgmødet i december 2019 besluttet en procent nedsættelse på 65 % og en mindstetakst på 20 kr. eksklusiv moms af færgetakster for godstransport til og fra visse Øer. Udvalget har den 4. december 2020 besluttet, at have en buffer på 200.000 kr. gældende fra den 1. januar 2021.

Eventuel varsling af takstændringer vil være på 3 uger gældende fra den 1. januar 2020.

Jf. referatet fra den 4. december 2020 skal den procentmæssige nedsættelse og mindstetakster for gods evalueres på færgeudvalgmødet i september 2021 med henblik på eventuel korrektion.

Indstilling

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og eventuel varsling af takststigninger.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. august 2021

122364/21

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Udvalgsformanden og overfartslederen bemyndiges til, hvis de vurderer det nødvendigt, at korrigerer fragtpriiserne i henhold til de aktuelle forbrug. Før en eventuel takstændring informeres udvalget skriftligt.

3. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2020

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster gods - for 2020.

De overførte uforbrugte midler fra 2020 er opbrugt jf. referatet fra den 31. maj 2021.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2020

122365/21

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Taget til efterretning

4. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016 været overordnet tilfreds med ordningen på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt, at bestemme, hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt, at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til at undgå kapacitetsproblemer samt at infrastrukturen på Anholt ikke kan bære en øget trafikmængde.

Prisnedsættelse af billettakster for passagerer (voksne, børn, unge u/20 år. rejseledere), cykler/cykelvogne – trækvogne og hunde. Prisnedsættes 63 % i.f.t. ordinære priser. Tilskuddet kan anvendes i 46 uger. Udvalget har besluttet, at tilskuddet ikke anvendes i skolernes sommerferie. Udvalget har den 4. december 2020 besluttet, at have en buffer på minimum 100.000 kr. gældende fra den 1. januar 2021.

Indstilling

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og eventuel varsling af takststigninger.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. august 2021 122367/21

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Der varsles ingen takstændringer

5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2020

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2020.

De overførte uforbrugte midler fra 2020 er opbrugt jf. referatet fra den 31. maj 2021.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2020 122370/21

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Redegørelsen blev taget til efterretning

6. Godkendelse af sejlplan 2022

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Udkast til sejlplan 2022 er sendt til Borgerforeningen, Erhvervet og Sæsonerhvervet på Anholt for kommentarer.

Udkast til sejlplan 2022 udleveres på mødet

Indstilling

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og godkendelse af sejlplan for 2022.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Sejlplanen blev godkendt.

7. Visioner for den fremtidige færgedrift til Anholt

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgebetjeningen til Anholt har en central betydning for livet på Anholt. Tilsvarende er livet på Anholt afgørende for, hvordan færgebetjeningen er og skal udvikle sig i fremtiden. Det er derfor vigtigt, at færgeudvalget løbende afpasser beslutninger for færgebetjeningen til de øvrige udviklingsønsker på Anholt.

Norddjurs Kommunes visioner for udviklingen på Anholt har afgørende betydning for, hvordan færgeudvalget skal prioritere det fremtidige arbejde. Det er vigtigt at vide, om der skal/kan forventes nye og anderledes krav til færgeriet hvad angår, antal færgeafgange, antal daglige passagerer, rejsetid, miljøkrav, billetpriser, service om bord, krav til effektivisering og besparelser m.v.

Færgeudvalget vil gerne benytte lejligheden til, at drøfte sammenhængen mellem færgedriften og de kommunale visioner for Anholt med Borgmester Jan Petersen. Med denne baggrundsviden kan færgeudvalget lægge en strategiske udviklingsplan for færgeanlæg, driften og vedligehold på kort og lang sigt.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er ingen direkte sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen identificerede afledte sammenhænge.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at færgeudvalget drøfter visioner for færgens udvikling med Borgmester Jan Petersen.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Visioner for færgens og Anholts udvikling blev drøftet.

8. Klimavenlig færgedrift

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgeudvalget har nedsat en arbejdsgruppe for klimavenlig færgedrift. Arbejdsgruppen har til opgave, at undersøge mulighederne for, hvordan Anholt færgen, kontor, terminal og arealer mv. gøres mere klimavenlig. Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder. En mere klimavenlig færgedrift har til formål, at give en energi- og driftsbesparelse i overensstemmelse med Norddjurs Kommunes energi-og klimapolitik.

Arbejdsgruppen vil på mødet give en aktuel orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Orienteringen blev taget til efterretning

9. Skibets drift: Carsten Mogensen

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuel orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Orientering blev taget til efterretning

10. SMS orientering: Carsten Mogensen

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuel orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Orientering blev taget til efterretning

11. Renovering af beton rampe v/færgeleje på Anholt

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuell orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Orientering blev taget til efterretning

12. Ny færge eller renovering af nuværende færge

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgen Anholt blev indsat i foråret 2003. Færgen har nu nået en alder, hvor det skal overvejes, om der skal købes en ny færge eller der skal igangsættes en renoveringsplan for den nuværende færge.

Indstilling

Sekretariatet indstiller til, at punktet drøftes.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Udvalget anmoder om et forslag til projekt for en langsigtet strategi for den videre færgedrift.

Udvalget gav udtryk for ønske om at punkterne vedrørende færgens fremtidige udvikling, klimavenlig færgedrift samt renoveringstiltag på beton rampe og kaj fremover samles i et punkt.

Orientering blev taget til efterretning.

13. Orientering

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

- Færgesekretariatet Udvikling -/ Standardfærgeprojekt: John Hansen.
- Personale: Iben Wan

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringerne tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Orienteringen blev taget til efterretning

14. Fastsættelse af ny mødedato

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Fastsættelse af ny mødedato.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at ny dato fastsættes.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Næste møde er fastsat til mandag den 6. december 2021 kl.: 11-14

15. Eventuelt

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at eventuelt tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-09-2021

Taget til efterretning.

Bilagsoversigt

1. Budgetopfølgning pr. 31. august 2021 og forventet årsregnskab 2021
 1. GAF - forventet regnskab 2021 31082021 (122362/21)
2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2021
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. august 2021 (122364/21)
3. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2020
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2020 (122365/21)
4. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. august 2021 (122367/21)
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2020
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2020 (122370/21)

Underskriftsside

Jens Johan Richardy (A)

Erik Knudsen (F)

Diana Therese Mikkelsen (O)

Anders Rytter (Ø)

John Daugaard Hansen (V)

Karen Konge, Anholt Borgerforening

Jakob Gede, Anholt Borgerforening